

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**об оценке регулирующего воздействия проекта постановления
Администрации города Ростова-на-Дону
«О внесении изменений в постановление Администрации города Ростова-
на-Дону от 01.12.2017 № 1235 «Об утверждении положения о порядке
предоставления субсидий транспортным предприятиям, осуществляющим
деятельность в сфере общественного транспорта городского сообщения, на
компенсацию расходов, связанных с предоставлением льготного проезда с
его частичной оплатой в размере 50% стоимости пенсионерам, достигшим
возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости, не
имеющим других льгот и обучающимся общеобразовательных учреждений,
профессиональных училищ и лицеев, находящихся на территории города
Ростова-на-Дону, в городском пассажирском транспорте общего
пользования (кроме транспортных средств, осуществляющих перевозку
автобусами с посадкой и высадкой пассажиров в любом незапрещенном
правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок
и легковых такси)»**

1. Проблема, на решение которой направлено регулирование. Цель разработки проекта акта.

в связи с внесением изменений в пункты 12 и 13 решения Ростовской-на-Дону городской Думы от 25.12.2017 № 458 «Об утверждении бюджета города Ростова-на-Дону на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (ред. от 14.08.2018 № 542).

2. Содержание и область правового регулирования. Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты.

Проект НПА изменяет круг лиц, на компенсацию льготного проезда которых проезда с его частичной оплатой в размере 50%, предоставляются субсидий транспортным предприятиям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в городе Ростове-на-Дону.

К таким лицам, в соответствии с решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 25.12.2017 № 458 «Об утверждении бюджета города Ростова-на-Дону на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (ред. от 14.08.2018 № 542), относятся обучающиеся по общеобразовательным программам начального, основного и среднего общего образования образовательных организаций, находящихся на территории города Ростова-на-Дону.

Основные группы участников общественных отношений, интересы которых могут быть затронуты:

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам города Ростова-на-Дону;
лица, имеющие право льготного проезда в соответствии с Проектом НПА.

3. Выводы о возможных последствиях принятия проекта акта.

Проект НПА позволит создать правовой механизм предоставления субсидий транспортным предприятиям, осуществляющим деятельность в сфере общественного транспорта городского сообщения, на компенсацию расходов, связанных с предоставлением льготного проезда с его частичной оплатой в размере 50% стоимости пенсионерам, достигшим возраста, дающего право на получение страховой пенсии по старости, не имеющим других льгот и обучающимся общеобразовательных учреждений, профессиональных училищ и лицеев, находящихся на территории города Ростова-на-Дону, в городском пассажирском транспорте общего пользования (кроме транспортных средств, осуществляющих перевозку автобусами с посадкой и высадкой пассажиров в любом незапрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок и легковых такси).

4. Альтернативные варианты регулирования

отсутствуют.

5. Замечания и предложения по проекту акта.

Разработчиком был соблюден Порядок проведения оценки регулирующего воздействия, установленный постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 27.04.2015 № 312 «Об утверждении порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов города Ростова-на-Дону и порядка проведения экспертизы муниципальных нормативных правовых актов города Ростова-на-Дону».

Положения, приводящие к возникновению избыточных обязанностей, запретов и расходов для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также расходов бюджета города или способствующих их введению, отсутствуют.

Проблема и необходимость ее решения предложенным способом регулирования обоснованы достаточно. Альтернативные решения отсутствуют.

6. Сведения о публичных консультациях по проекту акта.

Уведомление о подготовке проекта нормативного правового акта и сборе предложений заинтересованных лиц было размещено в сети Интернет: (<http://ростовбизнес.рф/pages/perechen-publichnykh-obsuzhdeniy>). Сроки приёма предложений: 03.10.2018 по 23.10.2018.

В установленный срок предложений по проекту НПА в Департамент экономики города Ростова-на-Дону не поступило.

7. Выводы о соблюдении разработчиком Порядка проведения оценки регулирующего воздействия.

Порядок проведения оценки регулирующего воздействия разработчиком соблюден.

Директор
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону

С.А. Саенко

1. Проблема, на решение которой предлагается регулирование. На основании проекта акта.

в связи с исполнением постановления Правительства Ростовской области от 23.12.2017 № 43 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия актов органов государственной власти Ростовской области» от 14.03.2018 № 542).

2. Содержание в области применения регулирующего воздействия. Описание регулирующего воздействия, включая описание регулирующего воздействия, включая описание регулирующего воздействия.

Проект Закона предусматривает ряд мер по регулированию тарифов на проезд в маршрутных транспортных средствах, в том числе по снижению тарифов на проезд в маршрутных транспортных средствах, в том числе по снижению тарифов на проезд в маршрутных транспортных средствах.

К таким мерам, в соответствии с проектом Постановления Правительства Ростовской области от 28.12.2017 № 458 «Об утверждении Порядка проведения оценки регулирующего воздействия актов органов государственной власти Ростовской области» от 14.03.2018 № 542), относятся меры по снижению тарифов на проезд в маршрутных транспортных средствах, в том числе по снижению тарифов на проезд в маршрутных транспортных средствах.

Содержание проекта учитывает общественные интересы, интересы которых могут быть затронуты.