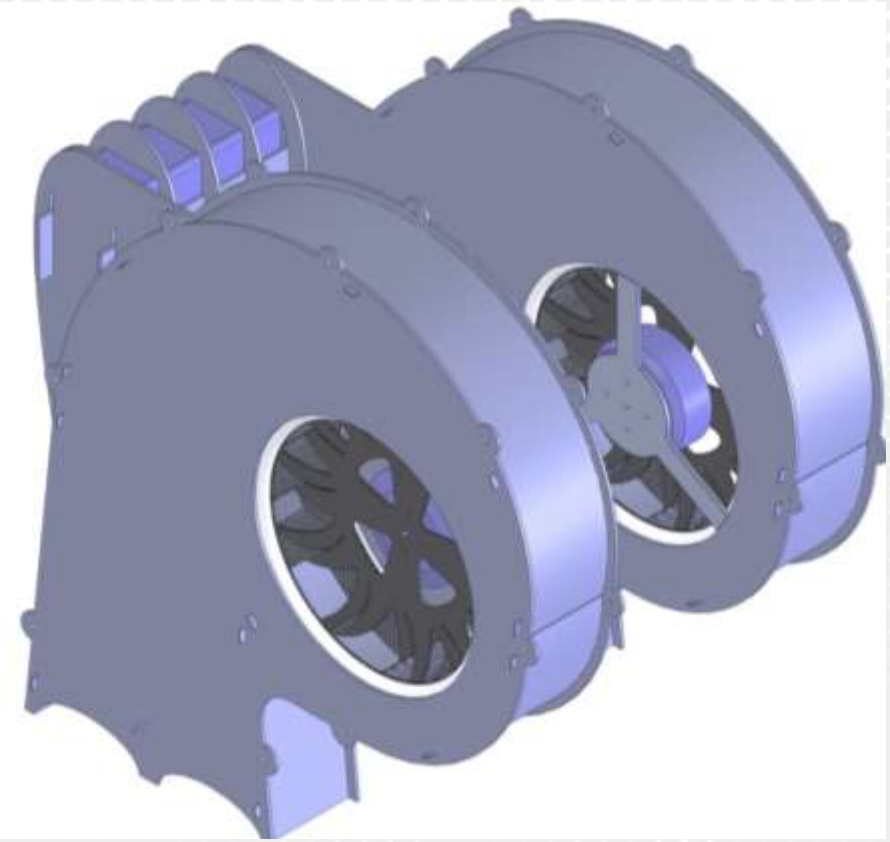
ПРОЕКТ БЕСПИЛОТНОГО ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА С РАДИАЛЬНЫМ РОТОРНЫМ ДВИЖИТЕЛЕМ(РРД)

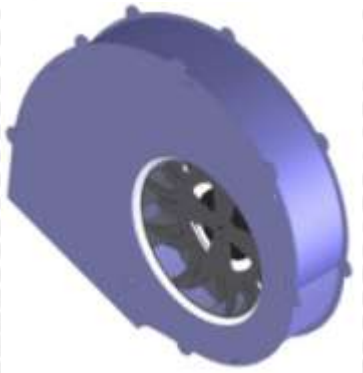
Целью проекта является разработка, производство и продажа БЛА с новым движителем и услуг с использованием БЛА для мониторинга, поиска, спасения, связи, транспорта, сельскохозяйственных работ, рекламы и развлечений



ПРОДУКЦИЯ

Права использования технических решений по лицензионному договору

Элементы движителей, платформы БЛА с новыми движителями



Беспилотные авиационные системы (БАС), услуги с БЛА

ПОТРЕБИТЕЛИ

Потребители в сегментах:
-Перевозки
-Поиск и спасение
-Связь
-Сельское хозяйство
-Оборона и безопасность
-ДЗЗ и мониторинг

Потребителями будут выступать:
-промышленные компании
-логистические компании
-сервисные компании
-органы власти
-сельхозпроизводители
-страховые компании
-банки
-службы поиска и спасания ведомств и корпораций
-медицинские компании

АНАЛИЗ РЫНКА

Общий доход мирового рынка БЛА в 2014–2019 гг
Доля России составляет не более 3% и представлена преимущественно в военной сфере.

КОНКУРЕНТЫ И КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Конкурентами выступают отечественные и иностранные компании, предлагающие БЛА самолётного, вертолётного типа, мультикоптеры и услуги с их использованием.
БЛА с новым движителем будет иметь высокие эксплуатационные и технические характеристики:

- вертикальный взлёт, посадку и возможность скоростного полёта
- низкие эксплуатационные издержки
- небольшие габаритные размеры
- возможность безаэродромного базирования
- возможность работы в стеснённых условиях
- низкий уровень шума
- отсутствие опасности от движущихся частей.

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ ПРОЕКТА

- по проекту выполнены исследования эффективности различных конфигураций движителя
- создан и испытан прототип движителя
- подтверждены основные характеристики радиального роторного движителя
- создана интеллектуальная собственность - патент на изобретение № 2726020 РАДИАЛЬНЫЙ РОТОРНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ
- выполнены эскизные проекты БЛА с РРД

ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА

№	Этап	2021 I кв	2021 II кв	2021 III кв	2021 IVкв	2022 I кв	2022 IIкв	2022 IIIкв
1	Испытание и доработка моделей РРД							
2	Разработка конструкторской документации БЛА							
3	Изготовление образцов БЛА							
4	Испытание БЛА							
5	Подготовка производства БЛА							
6	Продвижение БЛА и услуг на основе БЛА							
7	Производство и продажа БЛА с РРД и услуг с их использованием							

СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИЙ

№	Этап	Инвестиции, тыс. руб.						
		2021 I кв	2021 II кв	2021 III кв	2021 IVкв	2022 I кв	2022 IIкв	2022 IIIкв
1	Испытание и доработка моделей РРД	500	500					
2	Разработка конструкторской документации БЛА	100	100	100				
3	Изготовление образцов БЛА			600	600			
4	Испытание БЛА			200	200	200		
5	Продвижение БЛА и услуг на основе БЛА			100	100	100	100	100
6	Подготовка производства БЛА				6000	6000		
7	Производство и продажа БЛА с РРД и услуг с их использованием						400	400

РИСКИ ПРОЕКТА

- Недостаточно развитая нормативно-правовая база
- Неразвитая инфраструктура
- Требования безопасности полётов

МИНИМИЗАЦИЯ РИСКОВ

- Предложение БЛА в сегменте с отсутствием ограничений (масса до 30кг)
- Низкие требования к инфраструктуре
- Возможность прецизионного управления, отсутствие опасности от движущихся частей БЛА, низкий уровень шума

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

<u>Инвестиции в разработку</u>
3600 тыс. рублей

Опытный образец, конструкторская документация, единичное производство

<u>Инвестиции в производство</u>
12800 тыс. рублей

Мелкосерийное производство БЛА и предоставление услуг с использованием БЛА

КОНТАКТЫ

Автор проекта

Грипас Алексей Евгеньевич

Г. Новочеркасск

Т. моб. 89043483322

E-mail: novosfera@mail.ru